



**REGULAMENTO COMPLEMENTAR
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE
REGULARIDADE 4x4 2017– Região Nordeste
ETAPAS 1ª, 2ª, 3ª e 4ª (Provas da 1ª a 12ª).**



RALLY PIOCERÁ 2017 – 30ª EDIÇÃO

Este evento é regido por este suplemento e pelo Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Regularidade 2017.

Autoridades	Direção Geral	Ehrlich Cordão
Desportivas	Diretor de Prova	José C R Conceição
Artigo 8.0:	Comissário CBA	Haroldo Scipião
	Juri de prova	Ehrlich Cordão, José C R Conceição e Haroldo Scipião.
	Diretor de apuração	Edson Mattes “Gazella”
	Vistoriador	Edmilson Timóteo
	Secretaria Geral	Samira Gomes
	Realização:	Radical Produções

DATA: De 23 a 28 de Janeiro de 2017 - Programações completa, visite o site do evento [clique aqui](#)

INSCRIÇÕES: Via site do evento [clique aqui](#)

CATEGORIAS VÁLIDAS PARA O CAMPEONATO BRASILEIRO: Master, Graduado e Turismo;

Categoria Junior: Categoria intermediária, sem pontuação para o ranking da CBA, poderão participar desta categoria somente pilotos ou navegadores que estejam enquadradas nos seguintes critérios:

- Graduados que estão parados, sem competir, a mais de dois anos;**
- Turismo que tenha sido graduado no último ano (2016) através dos campeonatos ou copas homologadas pela CBA.**

APURAÇÃO/GPS's: O prazo para devolução no dia de cada etapa, é de até 30 minutos após o *horário ideal de chegada* de cada dupla, determinado pelo PC de chegada, a partir desse prazo fica a critério da direção de prova com anuência da comissão de rally apurar ou não o resultado de acordo com o ART 20.9 do R.G.CBA.

DESCARTE (Art.21.18): Cada dia corresponde a uma Etapa, cada Etapa será dividida em três Provas, haverá descarte de 02(duas) das 12(doze) Provas válidas, os melhores colocados serão denifidos na soma da conquista de pontos das doze provas disputadas com (n-2). Os descartes de pc's seguirão o Regulamento geral da CBA 2017.





RECURSOS: Tempo limite de trinta minutos, após a entrega das fichas de passagem, não serão aceitas gravações de vídeo e/ou de áudio, por parte dos competidores como instrumentos de prova para reclamações de desenhos/tulipas, as demais reclamações seguirão o ART 27 do Regulamento Geral CBA 2017.

CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO (Art.21.19.1): A divisão de pontos conquistados em cada prova será:

1º 25 | 2º 22 | 3º 20 | 4º 18 | 5º 16 | 6º 14 | 7º 12 | 8º 10 | 9º 09 | 10º 08 | 11º 07 | 12º 06 | 13º 05 | 14º 3 | 15º 01

ENTREGA DAS PLANILHAS:	✓ Para todas as categorias, serão entregues no briefing diário de cada prova.
SORTEIO DO HORÁRIO DE LARGADA:	✓ PRIMEIRO DIA: Sorteio aleatório entre todos inscritos na prova, por categoria; ✓ SEGUNDO DIA: Resultado do primeiro dia; ✓ TERCEIRO DIA: Resultado do segundo dia; ✓ QUARTO DIA: Resultado do terceiro dia. Com excessão do primeiro dia, os horários de largada para todas as categorias estarão fixados próximos ao relógio oficial, junto com a distribuição das programações dos equipamentos de cada dia, no local de largada.

RADAR: Haverá controle de velocidade máxima (RADAR) 70 Km/h nos trechos de velocidade impostas.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

- ❖ **TODO FINAL DE TRECHO COM MEDIDA EXATA;**
- ❖ **MEDIDAS E AFERIÇÕES SEMPRE NA COLUNA DA PORTA, OMBRO DO PILOTO OU DO NAVEGADOR;**
- ❖ **SEM PC'S COM MÉDIAS HORÁRIOS IGUAIS OU INFERIORES A 18 km/H PARA MASTER, (PARA AS DEMAIS CATEGORIAS BASTA FAZER O REGRESSIVO DE DOIS EM DOIS PONTOS DE MÉDIA).**
- ❖ **PROTEÇÃO DE PC GARANTIDA COM TRINTA METROS APÓS MUDANÇAS DE MÉDIA, PORÉM TODAS AS PROVAS FORAM LEVANTADAS COM CINQUENTA METROS DE PROTEÇÃO.**

Teresina, 05 de Janeiro de 2017.

José C R Conceição
Diretor de prova

Haroldo Scipião
Comissário CBA

Ehrlich Cordão
Diretor Geral

