

1. REGULAMENTO PARTICULAR

1.1. O RALLY PIOCERÁ - BIKE é uma competição ciclística da disciplina de MOUNTAIN BIKE do tipo Por Etapas (STAGE RACE) a corrida ocorrerá seguindo o regulamento da CBC/UCI. A prova será realizada em 04 (Quatro) etapas em dias diferentes e consecutivos em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais ou Estaduais e o sistema de orientação serão através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita bumps, tinta spray ou cal), sinalização padrão CBC e UCI. Os vencedores de cada categoria serão conhecidos no final do quarto dia de competição através da somatória dos tempos dos 04(quatro) dias de prova.

Serão premiados os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria com troféus personalizados e o 1º(primeiro) colocado de cada categoria receberá além do troféu inscrição grátis para o PIOCERÁ 2018 -31ª EDIÇÃO.

1.2. Durante o transcorrer de cada etapa, o atleta só poderá receber apoio de um membro da equipe de apoio devidamente credenciado (água, alimentação, manutenção, etc) nas **ZONAS DE APOIO TÉCNICAS** indicadas pela organização, nenhum veículo que não seja da organização da prova poderá acompanhá-lo durante o percurso. A organização fornecerá um mapa de apoio (Guia Técnico) com os locais onde os atletas poderão ser atendidos por suas equipes. O atleta só poderá fazer a manutenção da sua bike fora da **ZONA DE APOIO TECNICO** desde que não obstrua o percurso e sem receber ajuda de terceiros.

1.3. Durante as etapas fica proibida a troca da bicicleta, que será vistoriada e receberá um lacre de identificação no início de cada uma delas. Os demais componentes poderão ser trocados caso haja alguma quebra. Fica permitida a troca de bicicleta entre uma etapa e outra até o momento da vistoria técnica.

1.4. Haverá um tempo máximo para cumprir cada etapa (informada no mapa de apoio impresso ou nos Briefings), caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela organização, o mesmo deverá ir para o final da etapa com a equipe resgate, e terá seu número removido. Se preferir continuar para completar a prova pedalando, ficará por sua conta e risco eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade.

1.5. O RALLY PIOCERÁ - BIKES 2017 esta classificado na modalidade CROSS COUNTRY STAGE RACE – XCS1 (provas por etapas). Estes modelos de competição somam pontos para o Ranking Nacional de XCO (Cross Country Olímpico) da CBC - CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO

1.6. A apuração da prova será feita por meio de GPS fornecido pela organização, e que será de uso obrigatório pelo atleta. Ao cruzar a linha de chegada ao final do trecho cronometrado, o atleta deve devolver o GPS para a organização na mesa de apuração. Em caso de perda ou danos provocados pelo atleta ao GPS fornecido pela organização o mesmo deverá pagar pelos danos causados ao equipamento.

2. ROTEIRO/ CATEGORIAS/VAGAS. CROSS COUNTRY STAGE RACE - XCS: 250 Vagas

Cat. Feminino:

- ELITE • MASTER – Acima de 30 anos

Cat. Masculino:

- ELITE – 19 a 29 anos ou critério técnico • SUB 30 – 23 a 29 anos • MASTER A1 – 30 a 34 anos
- MASTER A2 – 35 a 39 anos • MASTER B1 – 40 a 44 anos • MASTER B2 – 45 a 49 anos • MASTER C1 – 50 a 54 anos • MASTER C2 – 55 a 59 anos • MASTER D – 60 anos acima • CICLOTURISMO – Categoria não competitiva

2.1. A idade mínima para a participação no Rally PIOCERÁ 2017 é de 19 anos completados até janeiro de 2017.

2.2. Durante a competição os atletas seguem em roteiro aberto cruzando vários tipos de trilhas e estradas vicinais passando por sítios, fazendas, vilas, povoados e pequenas cidades e sujeitos as penalidades legais, imposta pelo Código Brasileira de Transito.

3. CREDENCIAMENTO/VISTORIA TÉCNICA

3.1. Todos os inscritos devem apresentar-se juntamente com suas bikes para credenciamento e vistoria no dia Dia 23/Jan/2017 - 2ª feira: Teresina-PI

Local: Teresina Shopping (Estacionamento Externo) - Av. Raul Lopes/n- Noivos.

Vistoria técnica: 09h00min às 21h00min:

Será obrigatória a doação de 01(uma) cesta básica de alimentos no ato do credenciamento, bem como comprovante do pagamento da taxa de inscrição, filiação à CBC, documentos pessoais, nota fiscal do veículo, e se for estrangeiro será exigido passaporte.

3.2. Para as demais etapas todos os competidores de todas as categorias deverão passar pela vistoria até 15 min. antes da largada de cada etapa.

3.3. A função da vistoria técnica será de identificar e lacrar o quadro da bicicleta que será utilizada na etapa correspondente e para verificar se o atleta está corretamente trajado.

3.4. O atleta que perder o prazo da vistoria largará atrás do pelotão, depois de passar pela vistoria.

3.5. O atleta que não estiver corretamente trajado, com os equipamentos exigidos, deverá largar no final do pelotão após regularizar seu equipamento.

3.6. Aos atletas, será obrigatória a utilização dos seguintes itens e equipamentos: Capacete com inscrição do grupo sanguíneo e fator Rh, calçado e roupas apropriadas, uma caramanhola ou uma mochila para hidratação, bicicleta em condições de segurança, tampa de guidão.

3.6. É recomendado ao competidor que tenha em mãos um kit com ferramentas essenciais, bomba de ar, câmara e remendos de reserva.

4. LARGADA / CHEGADA

4.1. A Largada para cada etapa será única para todas as categorias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento:

Cat. Feminino: • ELITE • MASTER – Acima de 30 anos.

Cat. Masculino:

• ELITE – 19 a 29 anos ou critério técnico • SUB 30 – 23 a 29 anos • MASTER A1 – 30 a 34 anos • MASTER A2 – 35 a 39 anos • MASTER B1 – 40 a 44 anos • MASTER B2 – 45 a 49 anos • MASTER C1 – 50 a 54 anos • MASTER C2 – 55 a 59 anos • VETERANO – 60 anos acima • CICLOTURISMO – Categoria não competitiva

4.2. O Diretor de Prova, o Delegado Técnico ou Comissário (a) Chefe além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente eles também podem declarar que houve uma largada falsa se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados. A largada será repetida assim que o problema for solucionado.

4.3. É obrigatório à presença do atleta na largada promocional com sua bike e vestido de maneira adequada para a competição, caso contrário será penalizado com 10 minutos de acréscimo no seu tempo total de prova.

4.4. Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário não larga.

5. COMPORTAMENTO DO ATLETA:

5.1. O atleta deverá respeitar o trajeto da prova e não poderá recorrer a atalhos (todos os atletas serão rastreados por GPS fornecido pela organização).

5.2. Não deverá se utilizar nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os outros atletas.

5.3. O atleta não poderá utilizar linguagem de baixo calão, adotar comportamento anti-esportivo, ser desrespeitoso com os comissários do evento, ou não obedecer ao regulamento da prova.

5.4. O atleta também não poderá fazer uso de substâncias identificadas na lista dos produtos proibidos pela UCI (www.uci.ch).

6- PENALIDADES

6.1. Qualquer penalidade pode, conforme natureza da falha cometida, ocasionar uma ou mais sanções. Advertência verbal recua de uma ou mais posições, eliminação na etapa, eliminação na competição, penalidade de tempo.

6.2. O desconhecimento do regulamento não pode ser admitido como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

6.3. O atleta que não completar o percurso total da etapa ou após o tempo máximo será eliminado da competição. Mas poderá seguir na prova se optar migrar para categoria Cicloturismo.

7- DISPOSIÇÕES GERAIS E TIPOS DE PENALIDADE

7.1. DESCLASSIFICAÇÃO DA COMPETIÇÃO

- 7.1.1.** Agarrar o vestuário de um concorrente
- 7.1.2.** Puxar ou empurrar um concorrente
- 7.1.3.** Movimentar-se apoiando em outros veículos
- 7.1.4.** Acordo irregular entre atletas de equipes diferentes
- 7.1.5.** Comportamento irregular contra outros atletas, organizador ou com o público.
- 7.1.6.** Alterar a sinalização da prova.
- 7.1.7.** Colocar qualquer adesivo sobre o NUMBER PLATE.
- 7.1.8.** Alterar o NUMBER PLATE, como cortá-lo para torná-lo mais aerodinâmico.
- 7.1.9.** Obstrução do percurso

7.2. Se fizer substituir por outro atleta

- 7.2.1.** Cruzar o arco de chegada pelo lado contrário

7.3. ADVERTÊNCIA VERBAL E ACRÉSCIMO NO TEMPO TOTAL (20MIN)

- 7.3.1.** Tomar atalho (dependendo do atalho o tempo de penalização pode ser maior)
- 7.3.2.** Atleta recebendo apoio de forma irregular
- 7.3.5.** Jogar lixo na trilha fora da área especificada.

8 - SEGURANÇA

ATENÇÃO! Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

8.1. Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.

8.2. Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.

8.3. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.

8.4. Por medidas de segurança o percurso das etapas poderá sofrer alteração no decorrer da competição caso a direção de prova julgue necessário.

8.5. Serão fornecidos pela organização no mínimo três pontos de abastecimento d'água (hidratação) por etapa. A localização desses pontos será informada no mapa de apoio impresso ou nos "briefings" que antecedem a etapa.

8.6. O resgate da prova dará apoio a todos os atletas na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas quebrados serão levados para o final da etapa, ficando para a equipe de apoio do atleta a responsabilidade de fazer o traslado do mesmo a partir daí até a cidade de pernoite.

TERESINA – FORTALEZA
DE 23 A 28 DE JANEIRO DE 2017

8.7. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros no tempo mais breve possível depois levará o competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo à equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.

8.8. Ao atleta recomenda-se que deva possuir um plano de saúde de cobertura nacional com remoção de urgência via aérea e um seguro de vida e acidentes contra terceiros com cobertura para prática de esportes de aventura que inclua a modalidade Mountain Bike.

8.9 Ao inscrever-se na competição o atleta assumi estar gozando de boa saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.

8.9.1. A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a corrida na presença de um médico da organização ou qualquer outro médico reconhecido pelos organizadores da corrida – será decisão final dos organizadores da prova.

9. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

9.1. A composição do pódio deve ser em posição de honra e respeito aos demais atletas, publico e organizadores do evento. É proibida a utilização de cartazes, bicicleta (a não ser que sejam da marca patrocinadora do evento), também não é permitida a presença de crianças no pódio durante a foto oficial, nem o uso chinelos.

9. CASOS OMISSOS

9.1. Os casos omissos neste regulamento serão julgados pelo colegiado de comissários da prova.

10. RESPONSABILIDADES

10.1. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer consequências que deles possam advir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

10.2. A Radical Produção se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitárias e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

10.3. Qualquer alteração neste regulamento será feito através de adendos e disponibilizados no site e no mural da competição, qualquer duvida o atleta deve procurar a secretaria de prova.

11. ÁREA DE APOIO E PARQUE FECHADO- BIKES

11.1. Os carros das equipes de apoio só terão acesso à área de estacionamento a eles destinada, após o credenciamento dos mesmos na secretaria do evento (na área interna do shopping, piso superior) ou mediante a apresentação do recibo de inscrição de pelo menos 01(um) apoio pago.

11.2. Os membros das equipes só terão acesso livres às áreas destinadas as equipes de apoio se tiverem devidamente inscritos no evento, caso contrário e um fiscal comprove o fato, o competidor poderá ser penalizado.

11.3. Divulgação/publicidade: cada competidor terá direito a usar seu espaço publicitário dentro da área de apoio desde que não ultrapasse os limites de sua tenda/barraca e/ou trailer;

TERESINA – FORTALEZA
DE 23 A 28 DE JANEIRO DE 2017

11.4. A publicidade de cada competidor deve se restringir a uma placa medindo no máximo 2x1 metros e deve ser exibida na frente de seu espaço (4x3m).

11.5. É terminantemente proibido o uso de fly banners, blimps, infláveis, fora dos limites do seu espaço, bem como acima de 3(tres) metros de altura.

11.6. ATENÇÃO!!!

PARQUE FECHADO: os pilotos deverão obrigatoriamente deixar seus veículos de competição dentro do parque fechado a partir das 15 horas do dia 24 de janeiro de 2017, de onde só poderão retirá-los na hora da largada promocional às 19h30min. O parque estará sinalizado e numerado, devendo cada competidor obedecer à sinalização. Caso não coloque sua bike no parque fechado o atleta será penalizado em 30 minutos.

11.7. ENERGIA E ÁGUA: a energia e água para os motor homes, barracas ou afins para uso de equipe de apoio é de responsabilidade de cada equipe, ou seja, toda as equipes devem ter seu próprio gerador.

12- RECURSOS

12.1. Todo corredor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas da competição, pode entrar com recurso por escrito junto a Direção da Prova no prazo de até 30(trinta) minutos após a divulgação do resultado extra-oficial do mesmo acompanhado de cheque bancário referente ao valor da inscrição.

12.2. Se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá para a organização.

12.3. Após a divulgação do resultado oficial de cada etapa, ao piloto não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado pelo colégio de comissários uma só vez.

12.4. Se a organização não puder dar solução ao protesto em até 60(sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade reclamante.

12.5. Das decisões emitidas pelo Colégio de Comissários não caberão recursos. Questões disciplinares serão encaminhadas ao STJD da CBC .

Teresina, 19 de Dezembro de 2017.

DIRETOR GERAL: EHRlich CORDÃO

DIRETOR DE PROVA: ZENARDO MAIA

DELEGADO TÉCNICO: MARCO ANTÔNIO BARBOSA

JUIZ DE PARTIDA: EDMILSON TEMOTEO DA SILVA

PRESIDENTE DO COLEGIO DE COMISSARIOS: FLAVIA CRISTINA MACIEIRA LEITE

COMISARIOS REGIONAIS – FCP/CBC: - ZULEIDE SOLINO MAIA

- DANIEL LIMA DE BARROS FREITAS

- ULTIMO CAMPOS REIS BEZERRA SIQUEIRA

- MARCIO MARTINS NAPOLEÃO BRAZ e SILVA FILHO

CHEFE DA EQUIPE DE RESGATE/MEDICA

- DR. LUIS GUSTAVO