

2º ADENDO AO REGULAMENTO GERAL - RALLY PIOCERÁ 2019

ITÉM 4 DO REGULAMENTO GERAL: CATEGORIAS

SUBSTITUIÇÃO DA CATEGORIA EXECUTIVO PELA CATEGORIA BRASIL

1. A organização está substituindo a categoria EXECUTIVO pela nova Categoria BRASIL e poderão participar somente pilotos com os seguintes critérios técnicos:
 - 1.1 - MOTOS NACIONAIS ATE 300cc - COM REFRIGERAÇÃO A AR
 - 1.2 - PILOTOS QUE JÁ TENHA SIDO CLASSIFICADOS NAS CATEGORIAS: MASTER, SENIOR, EXECUTIVO, OVER40 E JUNIOR
 - 1.3 – ORDEM DE LARGADA APÓS A OVER-40
- 2 Obrigatoriamente todos devem ter a filiação de 2019 na Federação do seu Estado e ou na CBM;
- 3 O intervalo de largada será de 30' (trinta segundos);
- 4 Para efeito de Classificação geral, serão somados os pontos das 12(doze) etapas (3 por dia) formando o Ranking Geral na forma de um campeonato e ao final será considerado campeão o piloto que obtiver o maior número de pontos ganhos e não haverá descartes nem de PCs nem de etapas;
- 5 Será DECLASSIFICADO do dia o piloto que por motivos quaisquer passe seu GPS (datalogger) ao seu parceiro e ou a um outro piloto sem avisar a organização até o trecho que ele parou para que seja computado seus pontos.
- 6 A Posição de Largada do 1º dia será na forma de sorteio e a partir do segundo dia será de acordo com o ranking dos pontos ganhos no dia.
- 7 RANKING DE PONTOÇÃO

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
25pts	22pts	20pts	18pts	16pts	15pts	14pts	13pts	12pts	11pts
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
10pts	9pts	8pts	7pts	6pts	5pts	4pts	3pts	2pts	1pt

Ehrlich Cordão
Diretor Geral

Edmilson Campos
Diretor Motos